

Konin, dnia 6.08.2018 r.

BP.003.18.2018

~~Pan Piotr Korytkowski~~

~~Radny Miasta Konina~~

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego dotyczącą podjętych działań w sprawie zabezpieczenia dalszego funkcjonowania przeprawy przez Rzekę Wartę – Most Unii Europejskiej w ciągu DK 25 (Trasa Bursztynowa) w Koninie informuję:

**Ad. 1**

Do badania stanu kabli sprężających we wszystkich obiektach przeprawy przez Wartę zobowiązał się wykonawca sprzężenia, tj. firma Freyssinet Polska Sp. z o.o. Było to wynikiem prowadzonych rozmów i uzgodnień. Firma zleciła wykonanie badań Politechnice Wrocławskiej, do czego miała prawo. Przypomnę, że Miasto zleciło wykonanie ekspertyzy estakady wschodniej E5 profesorowi Arkadiuszowi Madajowi z Politechniki Poznańskiej.

**Ad. 2 i 3**

Miasto nie zawarło z wykonawcą umowy na wykonanie badań. Zostało natomiast zawarte porozumienie, zgodnie z którym wykonawca oświadczył, że na własny koszt i odpowiedzialność dokona badania stanu kabli zewnętrznych, w tym skuteczności wykonania iniekcji w obiektach przeprawy, a wynikające z ekspertyzy nieprawidłowości również usunie na własny koszt.

19 lipca 2018 r. spotkałem się z przedstawicielami wykonawców budowy przeprawy mostowej w Koninie w ciągu drogi krajowej nr 25, firmami Freyssinet Polska oraz PORR, a także firmą nadzorującą budowę – EGIS. W spotkaniu uczestniczyli również profesor Arkadiusz Madaj, z Politechniki Poznańskiej – autor ekspertyzy technicznej estakady wschodniej E-5 oraz Łukasz Ciszewski z Kancelarii Radców Prawnych Jerzmanowski, działający

z upoważnienia i na rzecz Miasta Konina. Omawialiśmy m.in. dostarczony nam przez wykonawców „Raport – ekspertyzę ciągnięć sprężania zewnętrznego mostu Unii Europejskiej w ciągu drogi krajowej 25 w Koninie” opracowany przez Politechnikę Wrocławską. Ocena

ponad 14 km kabli, na których wykonano 138 odkrywek sprawdzających potwierdziła jedynie, że jakość wykonanych robót, jak i nadzór nad budową i sprężaniem mostu był delikatnie mówiąc nieodpowiedni. Sama zaś ekspertyza, z czym zgodził się profesor Madaj i inni uczestnicy spotkania, jest dokumentem niekompletnym i niewystarczającym do właściwej oceny stanu wszystkich kabli. Brakuje w niej również oceny technicznej mostu M6 Unii Europejskiej, zaleceń, wniosków końcowych, informacji jaką technologię przyjąć i w jakim terminie dokonać koniecznych napraw. Co najważniejsze, przedłożona ekspertyza nie orzeka również, czy w obecnym stanie technicznym można użytkować obiekty oraz co zrobić w przypadku ewentualnego zerwania któregokolwiek z kabli sprężających.

Ustaliliśmy, że firma Freyssinet Polska, na własny koszt, poszerzy badania kabli poprzez zdjęcie odsłon na dłuższych odcinkach oraz zainiektuje kable, w których stwierdzono brak lub ubytki iniektu. Zażądałem również od lidera wykonawców mostu, firmy PORR opracowania programu naprawczego i wykonania wzmocnienia systemu kabli sprężających w sytuacji, w której stan techniczny któregokolwiek z odcinków wykazywałby zagrożenie wystąpienia awarii.

Ponieważ obecnie nasze zastrzeżenia budzi stan techniczny jednego z kabli w estakadzie wschodniej, oczekuję, że wykonawcy na własny koszt dokonają jego wymiany. Czy podejmą się takiego zobowiązania okaże się niebawem, gdy otrzymamy stanowiska zarządów firm.

Informuję również, że zgodnie z wytycznymi, ZDM prowadzi na bieżąco monitoring przeprawy i na dzień dzisiejszy może ona być eksploatowana.

Prezydent Miasta Konina

Józef Łowicki